

Fahrzeugfrequenzzählung

und

Erhebung des Rückstaus

Wildon

**L 215 Zipreinerstraße
auf Höhe Bahnübergang**

Ergebnisse

Fahrzeugfrequenzzählung

und

Erhebung des Rückstaus

Wildon

**L 215 Zipreinerstraße
auf Höhe Bahnübergang**

19.06.2006

Graz, Juni 2006

Eine Untersuchung im Auftrag der Marktgemeinde Wildon

Straßenbeschreibung

Ort; Bundesland: Wildon; Steiermark		Proj. Nr.: 260028	Sachbearbeiter: Hofer / Klescher
Kreuzungsbereich: L 215 / Bahnübergang		Kreuzungsart: Eisenbahnkreuzung	Ort / Frei.: Ortsgebiet
Straßenbezeich.: L 215	Straßenname: Zipreinerstraße	Fahrfläche (m): 7,50	Limit (km/h): 50
Datum: Montag, 19.06.2006	Messbeginn: 06:00 Uhr	Messende: 19:00 Uhr	Witterung: heiter

Örtlichkeit



Fotobeschreibung



Bild 1 Vom Standort L 215
aus Fahrtrichtung Wildon



Bild 2 Vom Standort L 215
aus Fahrtrichtung Stocking

Ergebnisse

Auf der L 215 Zipreinerstraße in Wildon fand am 19.06.2006 auf Höhe des Bahnübergangs eine Zählung des Verkehrsaufkommens über einen Zeitraum von 13 Stunden statt. Dabei wurde die Anzahl der Fahrzeuge registriert und ausgewertet. Gezählt wurde das Verkehrsaufkommen der Fußgänger, Radfahrer, Krafträder, Personenkraftwagen, Busse, Lastkraftwagen, Traktoren und Sattelkraftwagen sowie Schwerfahrzeuge (LKW, Sattelschlepper und Traktoren) mit Anhänger.

Zusätzlich wurde die Länge des Rückstaus während der Schließzeiten des Bahnübergangs aufgenommen.

Die Ergebnisse für den Zeitraum von 06:00 bis 19:00 Uhr stellen sich wie folgt dar:

Verkehrsaufkommen gesamt

Die registrierte Verkehrsbelastung in dem zu beurteilenden Streckenabschnitt betrug 6.665 Fahrzeuge, wobei der Anteil an schweren Kraftfahrzeugen 487 KFZ (7,3 %) betrug.

Eine Aufschlüsselung der verschiedenen Fahrzeugarten ergibt folgendes Bild: der PKW-Anteil betrug 87,3 % (5819). Des weiteren wurden 3,3 % (222) Fahrräder, 2,1 % (137) Krafträder, 5,8 % (387) LKW / Busse, 0,7 % (47) Sattelzüge und 0,8 % (53) LKW mit Anhänger registriert.

Im Erhebungszeitraum wurden außerdem 222 Fußgänger registriert.

Die Spitzenstunde der Verkehrsbelastung war von 06:30 bis 07:30 Uhr. In dieser Zeit wurden insgesamt 679 Fahrzeuge registriert. Details siehe Anhang II.

Verkehrsaufkommen nach Fahrtrichtung

Verkehrsbelastung aus Richtung Wildon:

Insgesamt fuhren 48,2 % der KFZ in diese Richtung. Der PKW-Anteil dieser Fahrtrichtung betrug 88,1 % (2830). Des weiteren wurden 2,5 % (79) Fahrräder, 2,0 % (64) Krafträder, 5,9 % (190) LKW, 0,7 % (23) Sattelzüge und 0,9 % (28) LKW mit Anhänger registriert.

Verkehrsbelastung aus Richtung Stocking:

Insgesamt fuhren 51,8 % der KFZ in diese Richtung. Der PKW-Anteil dieser Fahrtrichtung betrug 86,6 % (2989). Des weiteren wurden 4,1 % (143) Fahrräder, 2,1 % (73) Krafträder, 5,7 % (197) LKW, 0,7 % (24) Sattelzüge und 0,7 % (25) LKW mit Anhänger registriert.

Rückstau

Im Beobachtungszeitraum wurden insgesamt 49 Schließungen des Bahnübergangs registriert.

Der längste Rückstau des Verkehrs aus Richtung Wildon reichte bis Hausnr. 28 zurück und wurde im Erhebungszeitraum zweimal registriert.

Am öftesten wurde im Erhebungszeitraum ein Rückstau bis Hausnr. 5 und Hausnr. 10 festgestellt. Ein Rückstau bis zu diesen Hausnummern kam jeweils zehnmal vor. Details siehe Anhang III.

Ein Rückstau bis Hausnr. 5 heißt, dass 1 - 3 Autos auf dem Linksabbiegestreifen in Richtung Stocking standen. Wenn der Rückstau bis maximal Hausnr. 10 reichte, bestand für die Geradeausfahrenden in Richtung Südenosten noch die Möglichkeit vorbeizufahren.

Der längste Rückstau des Verkehrs aus Richtung Stocking reichte bis Str.km 13,850 zurück und wurde im Erhebungszeitraum einmal registriert.

Am öftesten wurde im Erhebungszeitraum ein Rückstau bis Str.km 13,950 festgestellt, welcher sechsmal vorkam. Details siehe Anhang III.

Detailauswertung

- Anhang I: Fahrzeugfrequenzzählung L 215 auf Höhe Bahnübergang
- Anhang II: Rohdaten der Fahrzeugfrequenzzählung
- Anhang III: Erhebung des Rückstaus

Anhang I

Fahrzeugfrequenzzählung

Detailergebnisse

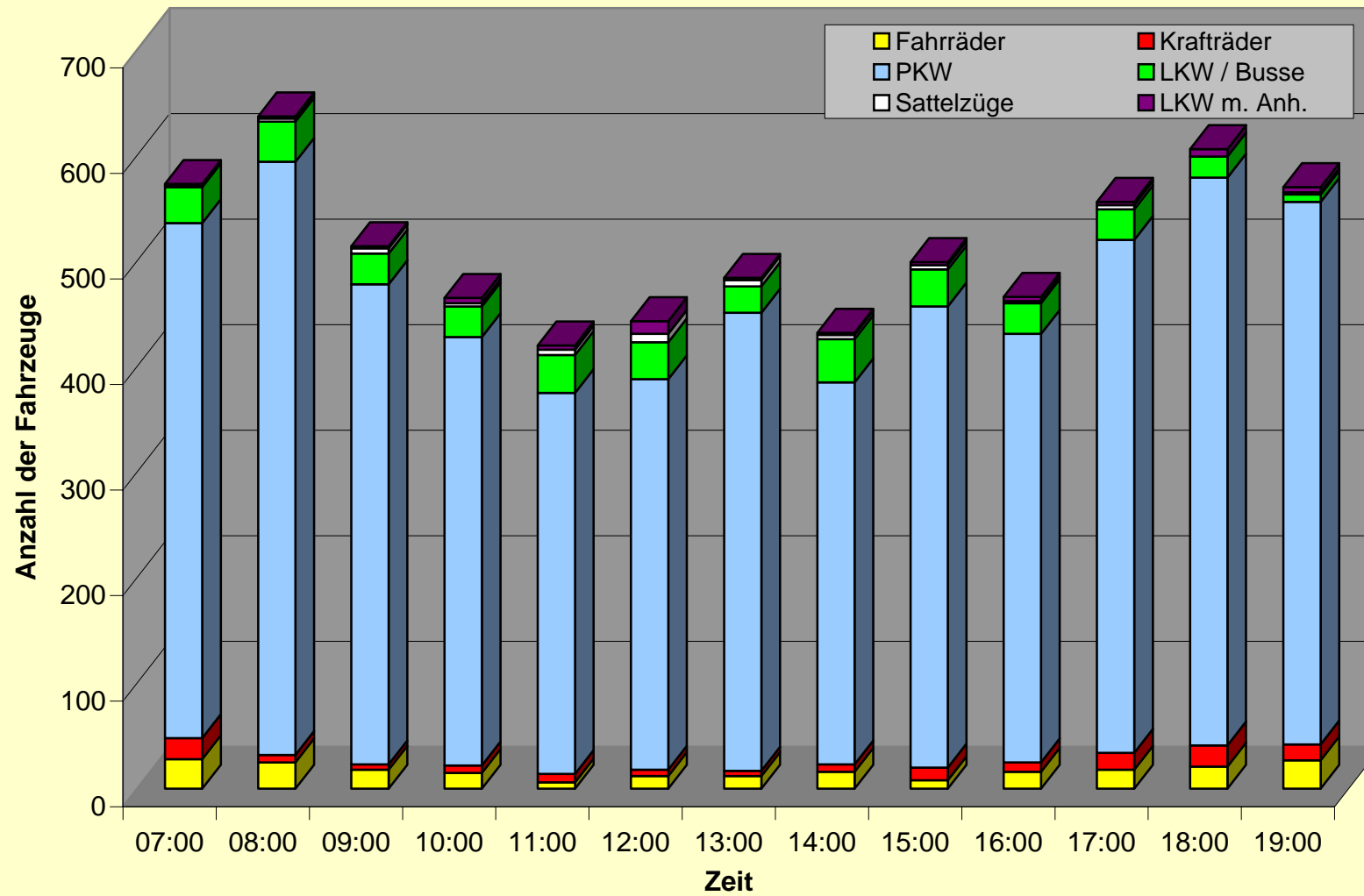
Wildon

L 215 auf Höhe Bahnübergang

MO, 19.06.2006

6:00 - 19:00 Uhr

Tagesganglinie: Wildon, L 215 Zipreinerstraße Verkehrsaufkommen auf Höhe Bahnübergang



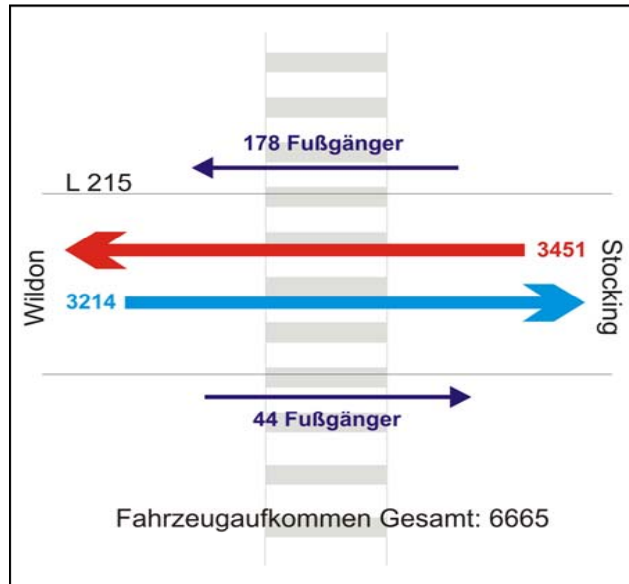
Verkehrsaufkommen im gesamten Beobachtungszeitraum

L 215	aus Richtung	Summe	Anteil %	Fahr- räder	%	Kraft- räder	%	PKW	%	LKW / Busse*	%	Sattel- züge	%	LKW m. Anh.*	%
	Wildon	3214	48,2	79	1,2	64	1,0	2830	42,5	190	2,9	23	0,3	28	0,4
	Stocking	3451	51,8	143	2,1	73	1,1	2989	44,8	197	3,0	24	0,4	25	0,4
	Gesamt	6665	100,0	222	3,3	137	2,1	5819	87,3	387	5,8	47	0,7	53	0,8

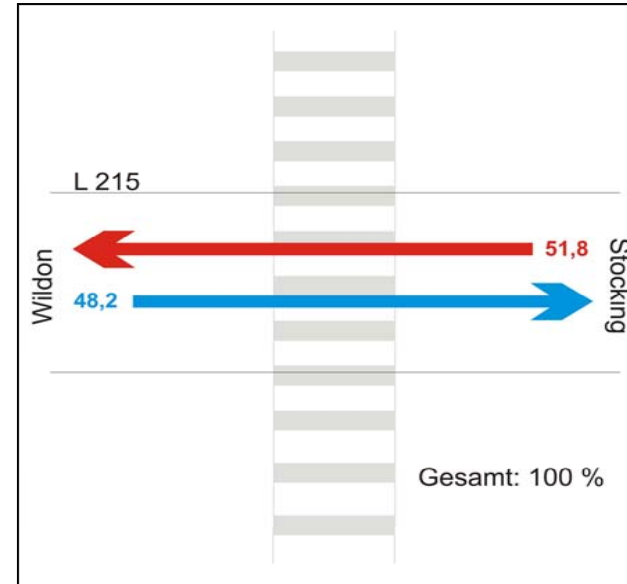
* inkl. Traktoren bzw. Traktoren mit Anhänger

Fußgänger aufkommen: Aus Richtung Wildon wurden im Erhebungszeitraum 44 Fußgänger registriert, aus Richtung Stocking überquerten 178 Fußgänger den Bahnübergang.

1. Darstellung des Verkehrsaufkommens



2. Darstellung des Verkehrsaufkommens in Prozent



Wildon, L 215 Zipreinerstraße auf Höhe Bahnübergang
MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

**L 215
aus Richtung Wildon**

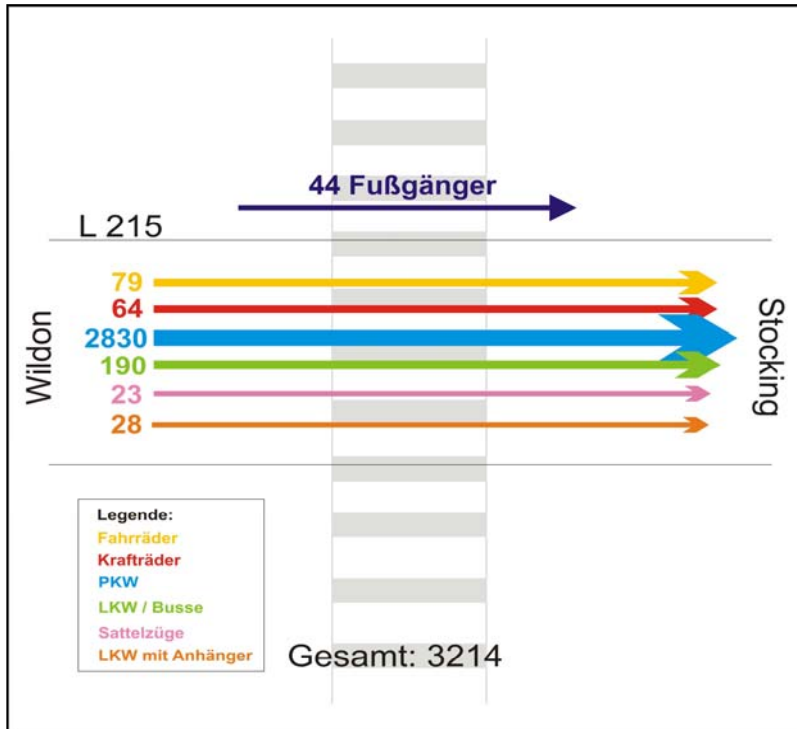
Verkehrsaufkommen aller Fahrzeugarten aus Richtung Wildon									
Uhrzeit		Fußgänger	Fahreräder	Kraft-räder	PKW	LKW / Busse *	Sattel-züge	LKW m. Anh. *	Summe ohne Fußg.
06:00	07:00	6	3	5	141	13	0	0	162
07:00	08:00	1	3	2	182	23	1	0	211
08:00	09:00	2	2	2	178	15	3	2	202
09:00	10:00	1	4	3	215	15	2	5	244
10:00	11:00	6	2	3	170	15	3	1	194
11:00	12:00	2	6	3	189	14	5	7	224
12:00	13:00	1	5	2	239	11	5	0	262
13:00	14:00	0	3	5	187	23	0	1	219
14:00	15:00	6	6	9	226	15	1	3	260
15:00	16:00	1	13	3	220	14	2	3	255
16:00	17:00	8	8	10	271	14	0	1	304
17:00	18:00	5	12	10	309	14	0	4	349
18:00	19:00	5	12	7	303	4	1	1	328
Summe:		44	79	64	2830	190	23	28	3214

Anteil der einzelnen Fahrzeugarten in %								
Uhrzeit		Fahreräder	Kraft-räder	PKW	LKW / Busse *	Sattel-züge	LKW m. Anh. *	Summe ohne Fußg.
06:00	07:00	0,1	0,2	4,4	0,4	0,0	0,0	5,0
07:00	08:00	0,1	0,1	5,7	0,7	0,0	0,0	6,6
08:00	09:00	0,1	0,1	5,5	0,5	0,1	0,1	6,3
09:00	10:00	0,1	0,1	6,7	0,5	0,1	0,2	7,6
10:00	11:00	0,1	0,1	5,3	0,5	0,1	0,0	6,0
11:00	12:00	0,2	0,1	5,9	0,4	0,2	0,2	7,0
12:00	13:00	0,2	0,1	7,4	0,3	0,2	0,0	8,2
13:00	14:00	0,1	0,2	5,8	0,7	0,0	0,0	6,8
14:00	15:00	0,2	0,3	7,0	0,5	0,0	0,1	8,1
15:00	16:00	0,4	0,1	6,8	0,4	0,1	0,1	7,9
16:00	17:00	0,2	0,3	8,4	0,4	0,0	0,0	9,5
17:00	18:00	0,4	0,3	9,6	0,4	0,0	0,1	10,9
18:00	19:00	0,4	0,2	9,4	0,1	0,0	0,0	10,2
Summe:		2,5	2,0	88,1	5,9	0,7	0,9	100,0

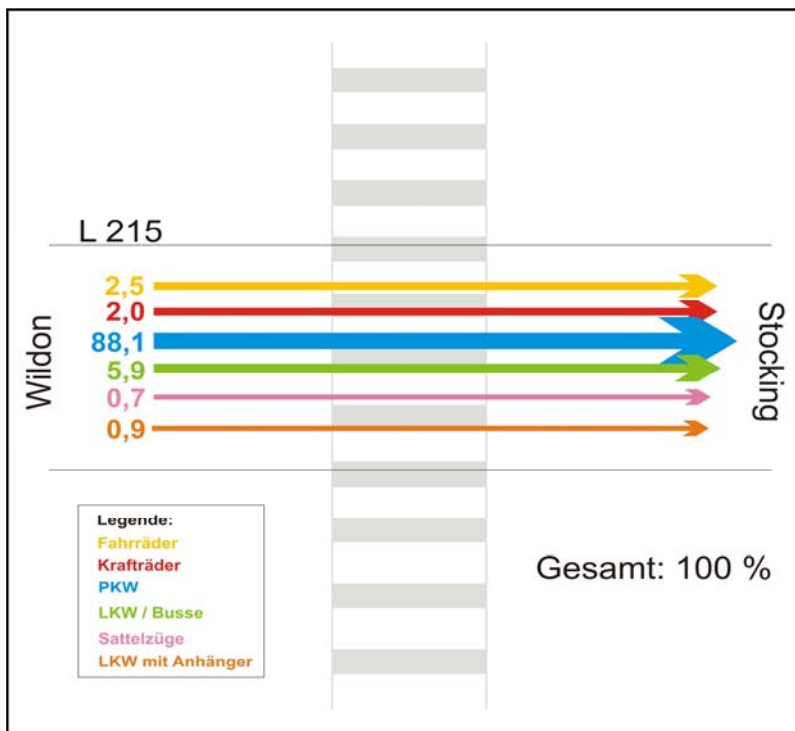
* Für eine genaue Unterscheidung zwischen LKW, Bussen und Traktoren bzw. LKW mit Anhänger und Traktoren mit Anhänger siehe Rohdaten im Anhang II

Verkehrstromaufkommen im gesamten Beobachtungszeitraum aus Richtung Wildon

1. Verkehrsaufkommen unterteilt in Fahrzeugklassen



2. Verkehrsaufkommen in Prozent



L 215
aus Richtung Stocking

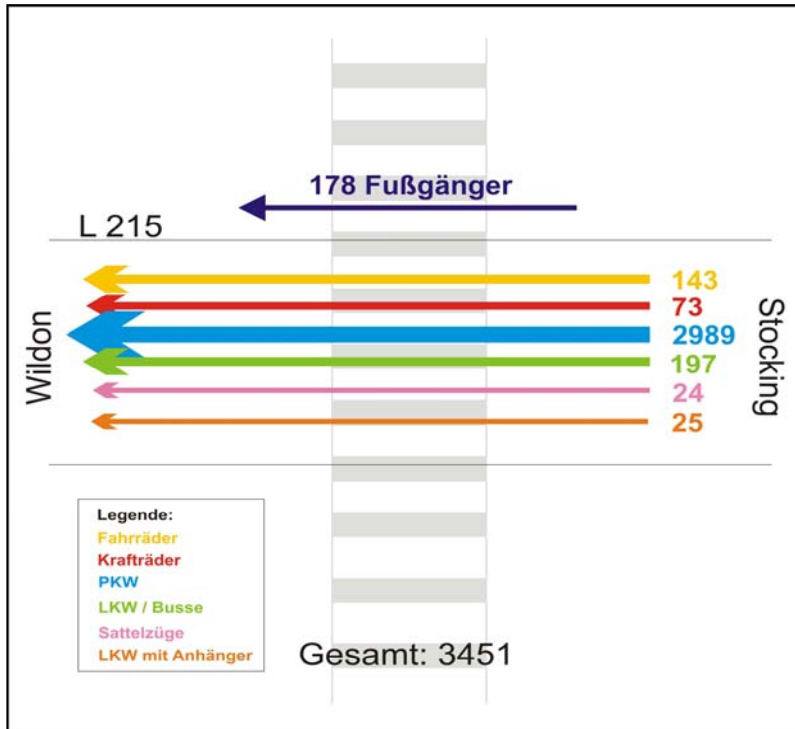
Verkehrsaufkommen aller Fahrzeugarten aus Richtung Stocking									
Uhrzeit		Fußgänger	Fahräder	Kraftäder	PKW	LKW / Busse *	Sattelzüge	LKW m. Anh. *	Summe ohne Fußg.
06:00	07:00	37	25	15	347	21	1	2	411
07:00	08:00	77	22	5	380	15	2	2	426
08:00	09:00	8	16	3	277	14	2	0	312
09:00	10:00	7	11	4	191	14	1	0	221
10:00	11:00	5	4	5	191	21	2	3	226
11:00	12:00	8	6	3	181	21	3	5	219
12:00	13:00	5	7	3	195	14	1	2	222
13:00	14:00	0	13	2	175	18	4	1	213
14:00	15:00	3	2	3	211	20	3	0	239
15:00	16:00	4	3	6	186	15	0	1	211
16:00	17:00	7	10	6	215	15	4	2	252
17:00	18:00	5	9	10	229	6	0	3	257
18:00	19:00	12	15	8	211	3	1	4	242
Summe:		178	143	73	2989	197	24	25	3451

Anteil der einzelnen Fahrzeugarten in %								
Uhrzeit		Fahräder	Kraftäder	PKW	LKW / Busse *	Sattelzüge	LKW m. Anh. *	Summe ohne Fußg.
06:00	07:00	0,7	0,4	10,1	0,6	0,0	0,1	11,9
07:00	08:00	0,6	0,1	11,0	0,4	0,1	0,1	12,3
08:00	09:00	0,5	0,1	8,0	0,4	0,1	0,0	9,0
09:00	10:00	0,3	0,1	5,5	0,4	0,0	0,0	6,4
10:00	11:00	0,1	0,1	5,5	0,6	0,1	0,1	6,5
11:00	12:00	0,2	0,1	5,2	0,6	0,1	0,1	6,3
12:00	13:00	0,2	0,1	5,7	0,4	0,0	0,1	6,4
13:00	14:00	0,4	0,1	5,1	0,5	0,1	0,0	6,2
14:00	15:00	0,1	0,1	6,1	0,6	0,1	0,0	6,9
15:00	16:00	0,1	0,2	5,4	0,4	0,0	0,0	6,1
16:00	17:00	0,3	0,2	6,2	0,4	0,1	0,1	7,3
17:00	18:00	0,3	0,3	6,6	0,2	0,0	0,1	7,4
18:00	19:00	0,4	0,2	6,1	0,1	0,0	0,1	7,0
Summe:		4,1	2,1	86,6	5,7	0,7	0,7	100,0

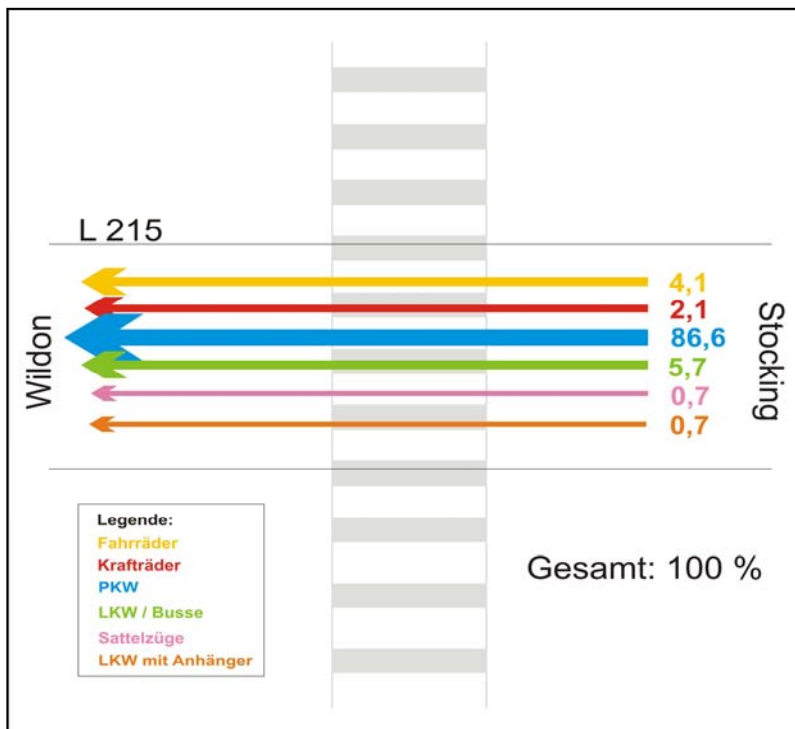
* Für eine genaue Unterscheidung zwischen LKW, Bussen und Traktoren bzw. LKW mit Anhänger und Traktoren mit Anhänger siehe Rohdaten im Anhang II

Verkehrstromaufkommen im gesamten Beobachtungszeitraum aus Richtung Stocking

1. Verkehrsaufkommen unterteilt in Fahrzeugklassen



2. Verkehrsaufkommen in Prozent



Wildon, L 215 Zipreinerstraße auf Höhe Bahnübergang

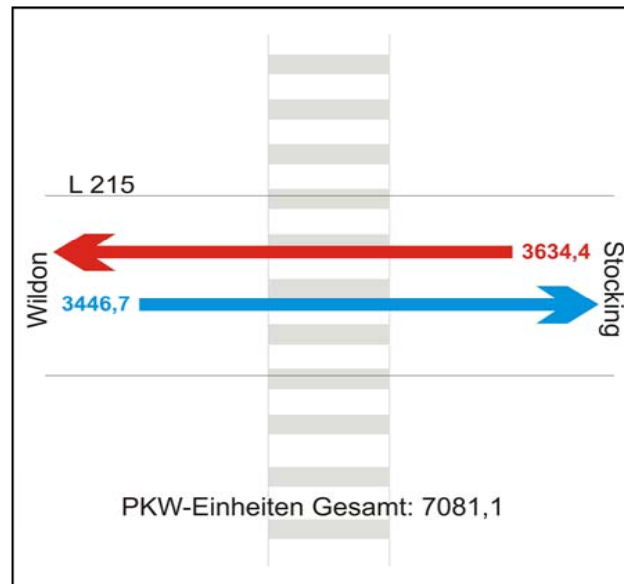
MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

Verkehrsaufkommen im gesamten Beobachtungszeitraum in PKW-Einheiten

L 215	aus Richtung	Summe	Anteil %	Fahr- räder	%	Kraft- räder	%	PKW	%	LKW / Busse*	%	Sattel- züge	%	LKW m. Anh.*	%
	Wildon	3446,7	48,7	23,7	0,4	32	0,5	2830	42,5	380	5,7	69	1,0	112	1,7
	Stocking	3634,4	51,3	42,9	0,6	36,5	0,5	2989	44,8	394	5,9	72	1,1	100	1,5
	Gesamt	7081,1	100,0	66,6	1,0	68,5	1,0	5819	87,3	774	11,6	141	2,1	212	3,2

* inkl. Traktoren bzw. Traktoren mit Anhänger

1. Darstellung des Fahrzeugaufkommens in PKW-Einheiten



Wildon, L 215 Zipreinerstraße auf Höhe Bahnübergang
MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

Verkehrsaufkommen aller Fahrzeuge in PKW-Einheiten

L 215
aus Richtung Wildon

Verkehrsaufkommen aller Fahrzeugarten aus Richtung Wildon								
Uhrzeit	Fahr- räder	Kraft- räder	PKW	LKW / Busse	Sattel- züge	LKW m. Anh.	Summe	
06:00	07:00	0,9	2,5	141	26	0	0	170,4
07:00	08:00	0,9	1	182	46	3	0	232,9
08:00	09:00	0,6	1	178	30	9	8	226,6
09:00	10:00	1,2	1,5	215	30	6	20	273,7
10:00	11:00	0,6	1,5	170	30	9	4	215,1
11:00	12:00	1,8	1,5	189	28	15	28	263,3
12:00	13:00	1,5	1	239	22	15	0	278,5
13:00	14:00	0,9	2,5	187	46	0	4	240,4
14:00	15:00	1,8	4,5	226	30	3	12	277,3
15:00	16:00	3,9	1,5	220	28	6	12	271,4
16:00	17:00	2,4	5	271	28	0	4	310,4
17:00	18:00	3,6	5	309	28	0	16	361,6
18:00	19:00	3,6	3,5	303	8	3	4	325,1
Summe:	23,7	32	2830	380	69	112	3446,7	

L 215
aus Richtung Stocking

Verkehrsaufkommen aller Fahrzeugarten aus Richtung Stocking								
Uhrzeit	Fahr- räder	Kraft- räder	PKW	LKW / Busse	Sattel- züge	LKW m. Anh.	Summe	
06:00	07:00	7,5	7,5	347	42	3	8	415
07:00	08:00	6,6	2,5	380	30	6	8	433,1
08:00	09:00	4,8	1,5	277	28	6	0	317,3
09:00	10:00	3,3	2	191	28	3	0	227,3
10:00	11:00	1,2	2,5	191	42	6	12	254,7
11:00	12:00	1,8	1,5	181	42	9	20	255,3
12:00	13:00	2,1	1,5	195	28	3	8	237,6
13:00	14:00	3,9	1	175	36	12	4	231,9
14:00	15:00	0,6	1,5	211	40	9	0	262,1
15:00	16:00	0,9	3	186	30	0	4	223,9
16:00	17:00	3	3	215	30	12	8	271
17:00	18:00	2,7	5	229	12	0	12	260,7
18:00	19:00	4,5	4	211	6	3	16	244,5
Summe:	42,9	36,5	2989	394	72	100	3634,4	

Anhang II

Rohdaten der Fahrzeugfrequenzzählung

Wildon

L 215 auf Höhe Bahnübergang

MO, 19.06.2006

6:00 - 19:00 Uhr

Wildon; Kreuzungsbereich L 215 auf Höhe Bahnübergang
L 215 beide Richtungen
MO, 19.06.2006

Uhrzeit		Fahr- räder	Kraft- räder	PKW	LKW / Busse			Sattel- züge	LKW m. A.		Fuß- gänger
					L	B	T		LmA	TmA	
06:00	06:15	5	2	69	4	1	0	0	0	0	9
06:15	06:30	6	8	121	9	0	0	0	1	0	6
06:30	06:45	9	9	154	6	2	0	1	0	0	16
06:45	07:00	8	1	144	9	3	0	0	1	0	12
07:00	07:15	3	1	152	11	0	1	0	0	0	16
07:15	07:30	8	3	143	7	1	1	1	0	0	37
07:30	07:45	9	2	142	8	1	1	1	1	1	18
07:45	08:00	5	1	125	7	0	0	1	0	0	7
08:00	08:15	4	2	96	7	0	1	1	0	1	2
08:15	08:30	3	2	99	3	0	1	1	0	0	1
08:30	08:45	7	1	151	7	1	0	1	1	0	3
08:45	09:00	4	0	109	9	0	0	2	0	0	4
09:00	09:15	4	2	99	5	0	0	1	1	1	2
09:15	09:30	2	2	108	5	0	1	1	1	1	1
09:30	09:45	6	2	98	11	0	0	1	1	0	1
09:45	10:00	3	1	101	6	1	0	0	0	0	4
10:00	10:15	1	1	95	7	0	0	0	1	0	3
10:15	10:30	4	0	95	13	0	1	2	2	0	1
10:30	10:45	0	3	83	7	0	0	2	0	0	5
10:45	11:00	1	4	88	7	0	1	1	1	0	2
11:00	11:15	4	4	91	6	1	0	1	3	2	4
11:15	11:30	3	0	88	8	1	1	3	1	1	3
11:30	11:45	2	2	103	6	1	1	3	2	1	1
11:45	12:00	3	0	88	7	1	2	1	2	0	2
12:00	12:15	5	2	117	3	1	1	1	1	1	1
12:15	12:30	3	2	104	6	0	2	1	0	0	1
12:30	12:45	2	1	102	6	0	0	3	0	0	2
12:45	13:00	2	0	111	4	2	0	1	0	0	2
13:00	13:15	0	2	105	7	2	1	1	0	0	0
13:15	13:30	3	0	89	9	2	0	1	0	1	0
13:30	13:45	8	4	88	8	2	0	2	0	0	0
13:45	14:00	5	1	80	9	0	1	0	1	0	0
14:00	14:15	3	1	102	7	0	1	1	0	1	2
14:15	14:30	1	7	106	8	0	0	0	1	1	1
14:30	14:45	3	3	114	8	0	0	0	0	0	6
14:45	15:00	1	1	115	9	0	2	3	0	0	0
15:00	15:15	0	3	112	10	0	1	0	0	1	0
15:15	15:30	2	0	74	6	0	2	0	0	0	3
15:30	15:45	11	4	128	5	0	3	1	1	1	1
15:45	16:00	3	2	92	2	0	0	1	1	0	1
16:00	16:15	6	5	95	5	0	0	2	0	0	6
16:15	16:30	4	2	123	7	0	0	0	0	1	2
16:30	16:45	3	4	104	3	1	2	1	0	0	5
16:45	17:00	5	5	164	8	1	2	1	1	1	2
17:00	17:15	10	8	145	4	0	1	0	1	1	3
17:15	17:30	4	3	108	9	1	1	0	0	1	2
17:30	17:45	5	6	161	1	0	0	0	0	2	4
17:45	18:00	2	3	124	2	1	0	0	1	1	1
18:00	18:15	12	2	150	0	0	0	0	1	0	4
18:15	18:30	6	4	161	2	1	0	1	1	3	8
18:30	18:45	6	3	97	3	1	0	0	0	0	4
18:45	19:00	3	6	106	0	0	0	1	0	0	1
Gesamt	6887	222	137	5819	326	29	32	47	29	24	222

L LKW

B Busse

T Traktoren

Maximumstunde:

06:30 - 07:30

Maximumviertelstunde:

06:30 - 06:45

Wildon; Kreuzungsbereich L 215 auf Höhe Bahnübergang											
L 215 aus Richtung Wildon		MO, 19.06.2006									
Uhrzeit		Fahr- räder	Kraft- räder	PKW	LKW / Busse			Sattel- züge	LKW m. A.		Fuß- gänger
					L	B	T		LmA	TmA	
06:00	06:15	1	0	17	1	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	1	1	28	3	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	1	3	49	3	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	1	47	5	1	0	0	0	0	1
07:00	07:15	1	1	43	8	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	1	0	48	2	1	0	0	0	0	0
07:30	07:45	1	1	40	5	0	1	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	51	6	0	0	1	0	0	1
08:00	08:15	0	0	29	4	0	0	1	0	1	1
08:15	08:30	0	2	42	2	0	1	0	0	0	0
08:30	08:45	1	0	57	4	0	0	0	1	0	1
08:45	09:00	1	0	50	4	0	0	2	0	0	0
09:00	09:15	3	1	41	1	0	0	0	1	1	0
09:15	09:30	0	1	60	2	0	0	1	1	1	1
09:30	09:45	1	1	56	9	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	0	0	58	3	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	42	4	0	0	0	1	0	0
10:15	10:30	2	0	58	5	0	0	2	0	0	0
10:30	10:45	0	2	32	3	0	0	1	0	0	4
10:45	11:00	0	1	38	2	0	1	0	0	0	2
11:00	11:15	2	1	47	2	1	0	1	2	1	2
11:15	11:30	1	0	47	5	0	0	2	0	0	0
11:30	11:45	1	2	49	3	1	0	2	2	1	0
11:45	12:00	2	0	46	2	0	0	0	1	0	0
12:00	12:15	3	0	56	0	1	1	1	0	0	0
12:15	12:30	1	2	55	2	0	2	1	0	0	0
12:30	12:45	1	0	59	2	0	0	3	0	0	1
12:45	13:00	0	0	69	3	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	2	50	6	1	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	44	3	2	0	0	0	1	0
13:30	13:45	1	3	48	3	2	0	0	0	0	0
13:45	14:00	2	0	45	5	0	1	0	0	0	0
14:00	14:15	2	1	52	2	0	0	0	0	1	0
14:15	14:30	1	4	61	4	0	0	0	1	1	0
14:30	14:45	2	3	57	2	0	0	0	0	0	6
14:45	15:00	1	1	56	5	0	2	1	0	0	0
15:00	15:15	0	0	54	3	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	2	0	47	4	0	1	0	0	0	0
15:30	15:45	8	3	74	2	0	2	1	1	1	1
15:45	16:00	3	0	45	2	0	0	1	1	0	0
16:00	16:15	5	3	58	1	0	0	0	0	0	5
16:15	16:30	0	2	65	4	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	2	4	72	3	1	1	0	0	0	2
16:45	17:00	1	1	76	2	0	2	0	0	1	1
17:00	17:15	9	4	91	1	0	1	0	1	0	0
17:15	17:30	1	2	60	8	1	1	0	0	0	1
17:30	17:45	2	4	83	1	0	0	0	0	2	4
17:45	18:00	0	0	75	0	1	0	0	0	1	0
18:00	18:15	6	0	76	0	0	0	0	1	0	0
18:15	18:30	2	2	100	1	1	0	1	0	0	2
18:30	18:45	2	3	55	2	0	0	0	0	0	2
18:45	19:00	2	2	72	0	0	0	0	0	0	1
Gesamt	3258	79	64	2830	159	14	17	23	15	13	44

L LKW

LmA LKW mit Anhänger

B Busse

TmA Traktoren mit Anhänger

T Traktoren

Maximumstunde:

17:30 - 18:30

Maximumviertelstunde:

18:15 - 18:30

Wildon; Kreuzungsbereich L 215 auf Höhe Bahnübergang
L 215 aus Richtung Stocking MO, 19.06.2006

Uhrzeit		Fahr- räder	Kraft- räder	PKW	LKW / Busse			Sattel- züge	LKW m. A.		Fuß- gänger	
					L	B	T		LmA	TmA		
06:00	06:15	4	2	52	3	1	0	0	0	0	7	
06:15	06:30	5	7	93	6	0	0	0	1	0	5	
06:30	06:45	8	6	105	3	2	0	1	0	0	14	
06:45	07:00	8	0	97	4	2	0	0	1	0	11	
07:00	07:15	2	0	109	3	0	1	0	0	0	16	
07:15	07:30	7	3	95	5	0	1	1	0	0	37	
07:30	07:45	8	1	102	3	1	0	1	1	1	18	
07:45	08:00	5	1	74	1	0	0	0	0	0	6	
08:00	08:15	4	2	67	3	0	1	0	0	0	1	
08:15	08:30	3	0	57	1	0	0	1	0	0	1	
08:30	08:45	6	1	94	3	1	0	1	0	0	2	
08:45	09:00	3	0	59	5	0	0	0	0	0	4	
09:00	09:15	1	1	58	4	0	0	1	0	0	2	
09:15	09:30	2	1	48	3	0	1	0	0	0	0	
09:30	09:45	5	1	42	2	0	0	0	0	0	1	
09:45	10:00	3	1	43	3	1	0	0	0	0	4	
10:00	10:15	1	1	53	3	0	0	0	0	0	3	
10:15	10:30	2	0	37	8	0	1	0	2	0	1	
10:30	10:45	0	1	51	4	0	0	1	0	0	1	
10:45	11:00	1	3	50	5	0	0	1	1	0	0	
11:00	11:15	2	3	44	4	0	0	0	1	1	2	
11:15	11:30	2	0	41	3	1	1	1	1	1	3	
11:30	11:45	1	0	54	3	0	1	1	0	0	1	
11:45	12:00	1	0	42	5	1	2	1	1	0	2	
12:00	12:15	2	2	61	3	0	0	0	1	1	1	
12:15	12:30	2	0	49	4	0	0	0	0	0	1	
12:30	12:45	1	1	43	4	0	0	0	0	0	1	
12:45	13:00	2	0	42	1	2	0	1	0	0	2	
13:00	13:15	0	0	55	1	1	1	1	0	0	0	
13:15	13:30	3	0	45	6	0	0	1	0	0	0	
13:30	13:45	7	1	40	5	0	0	2	0	0	0	
13:45	14:00	3	1	35	4	0	0	0	1	0	0	
14:00	14:15	1	0	50	5	0	1	1	0	0	2	
14:15	14:30	0	3	45	4	0	0	0	0	0	1	
14:30	14:45	1	0	57	6	0	0	0	0	0	0	
14:45	15:00	0	0	59	4	0	0	2	0	0	0	
15:00	15:15	0	3	58	7	0	1	0	0	1	0	
15:15	15:30	0	0	27	2	0	1	0	0	0	3	
15:30	15:45	3	1	54	3	0	1	0	0	0	0	
15:45	16:00	0	2	47	0	0	0	0	0	0	1	
16:00	16:15	1	2	37	4	0	0	2	0	0	1	
16:15	16:30	4	0	58	3	0	0	0	0	1	2	
16:30	16:45	1	0	32	0	0	1	1	0	0	3	
16:45	17:00	4	4	88	6	1	0	1	1	0	1	
17:00	17:15	1	4	54	3	0	0	0	0	1	3	
17:15	17:30	3	1	48	1	0	0	0	0	1	1	
17:30	17:45	3	2	78	0	0	0	0	0	0	0	
17:45	18:00	2	3	49	2	0	0	0	1	0	1	
18:00	18:15	6	2	74	0	0	0	0	0	0	4	
18:15	18:30	4	2	61	1	0	0	0	1	3	6	
18:30	18:45	4	0	42	1	1	0	0	0	0	2	
18:45	19:00	1	4	34	0	0	0	1	0	0	0	
Gesamt		3629	143	73	2989	167	15	15	24	14	11	178

L LKW

LmA LKW mit Anhänger

B Busse

TmA Traktoren mit Anhänger

T Traktoren

Maximumstunde:

06:30 - 07:30

Maximumviertelstunde:

07:00 - 07:15

Anhang III

Erhebung des Rückstaus

Detailergebnisse

Wildon

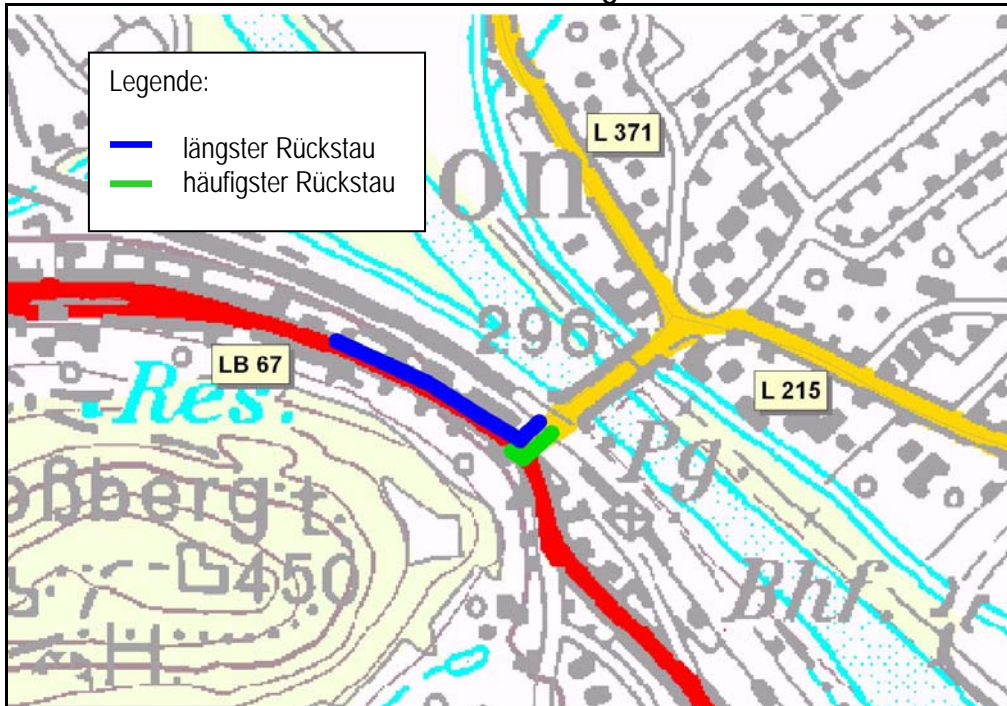
L 215 auf Höhe Bahnübergang

MO, 19.06.2006

6:00 - 19:00 Uhr

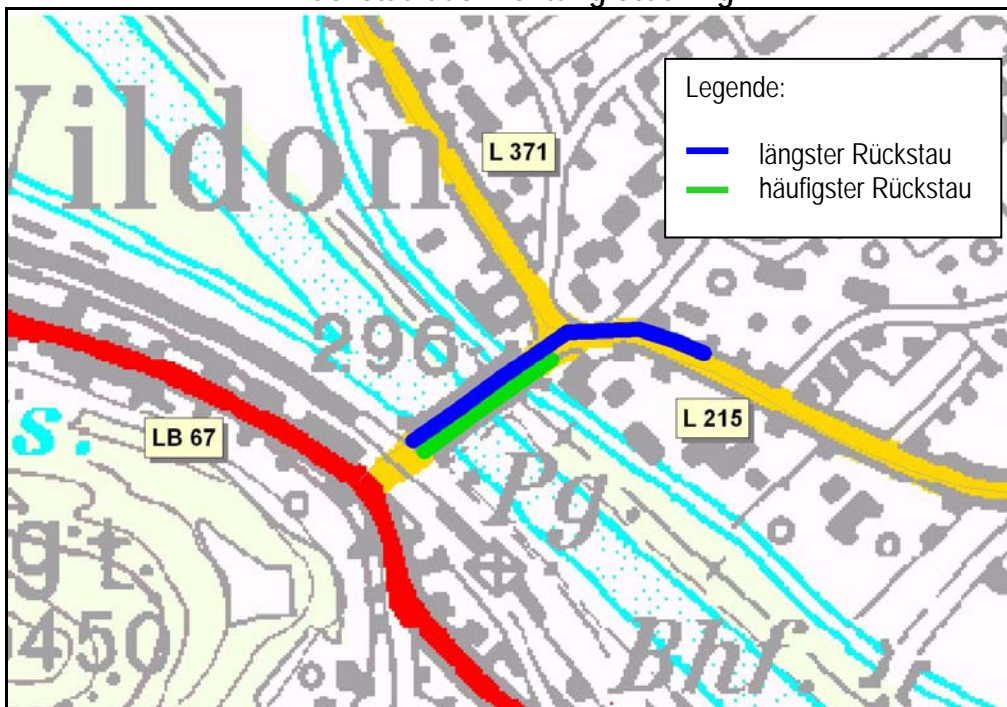
Rückstau während der Schließung des Bahnschrankens

Rückstau aus Richtung Wildon



Der längste Rückstau des Verkehrs aus Richtung Wildon reichte bis Hausnr. 28 zurück und wurde im Erhebungszeitraum zweimal registriert. Am öftesten wurde im Erhebungszeitraum ein Rückstau bis Hausnr. 5 und Hausnr. 10 festgestellt, welcher jeweils zehnmal vorkam.

Rückstau aus Richtung Stocking



Der längste Rückstau des Verkehrs aus Richtung Stocking reichte bis Str.km 13,850 zurück und wurde im Erhebungszeitraum einmal registriert. Am öftesten wurde im Erhebungszeitraum ein Rückstau bis Str.km 13,950 festgestellt, welcher sechsmal vorkam.

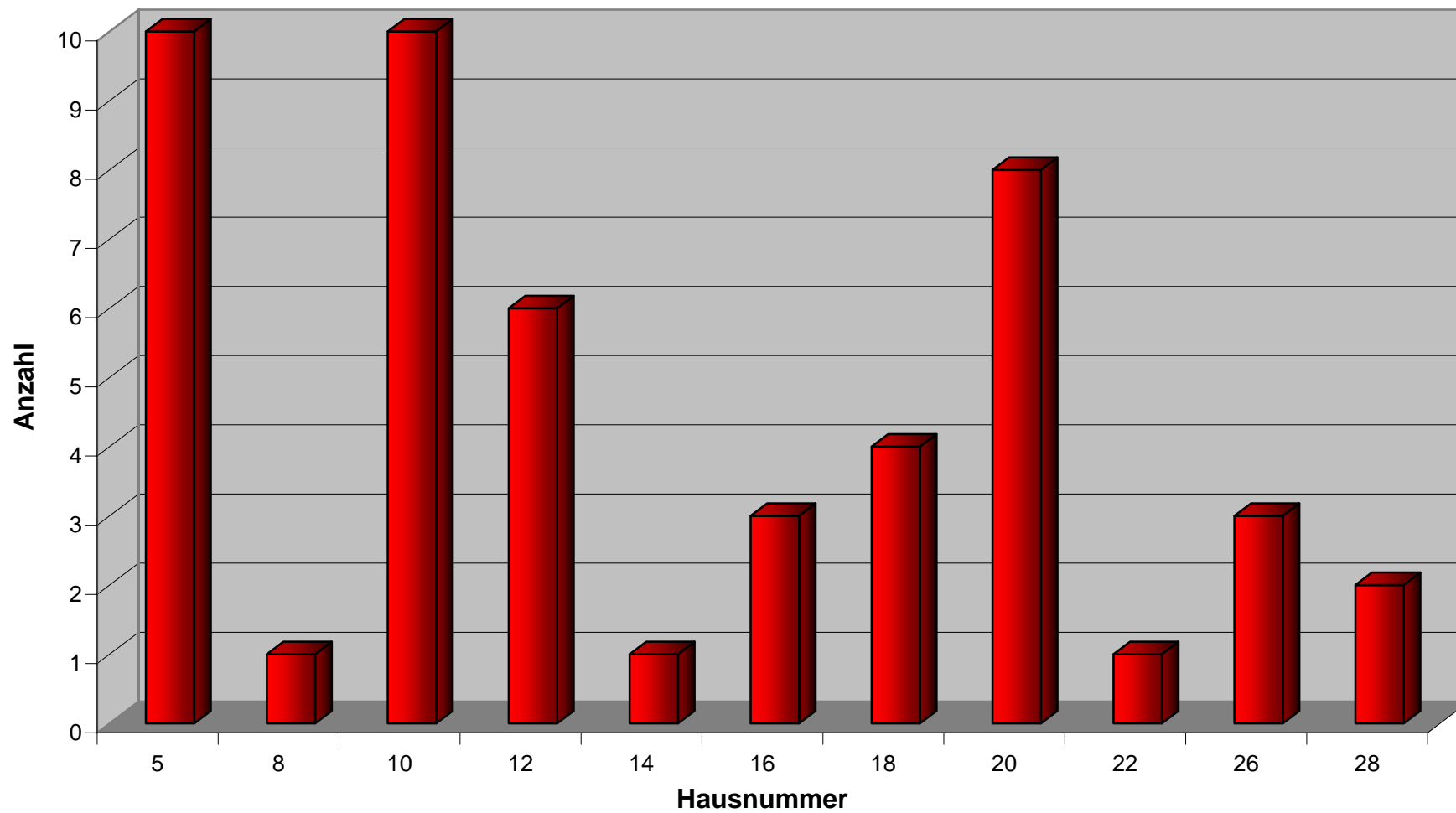
Wildon, L 215 Zipreinerstraße auf Höhe Bahnübergang
MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

Rückstau des Verkehrs auf der L 215 bzw. LB 67 aus Richtung Wildon

Schließzeit		Fahrzeuge			bis Hausnr.
von	bis	Einspurige	PKW	LKW	
06:01	06:03	0	4	0	8
06:22	06:26	1	13	1	12
06:48	06:51	0	6	3	5
07:00	07:02	1	6	2	5
07:08	07:11	0	6	0	5
07:22	07:28	3	20	1	20
07:45	07:48	1	15	0	12
08:07	08:11	0	9	0	10
08:15	08:17	0	9	0	5
08:25	08:28	0	10	0	10
08:52	08:55	0	14	0	12
09:04	09:06	0	6	0	5
09:14	09:18	0	20	2	20
09:38	09:41	1	7	0	5
09:47	09:51	0	8	1	5
09:57	10:00	0	17	1	20
10:02	10:06	0	10	1	10
10:08	10:11	0	8	2	10
10:25	10:27	2	9	1	10
10:43	10:46	0	9	1	10
10:54	10:56	0	6	1	5
11:09	11:11	0	13	1	12
11:19	11:22	0	17	3	20
11:37	11:39	0	13	2	20
12:30	12:33	0	9	0	10
12:41	12:44	0	16	1	18
13:09	13:12	0	6	0	5
13:29	13:34	0	17	2	18
14:32	14:36	0	18	0	18
15:01	15:03	0	25	1	22
15:09	15:12	0	15	1	14
15:18	15:21	1	9	0	10
15:28	15:31	0	9	0	10
15:33	15:35	2	6	1	5
15:54	15:57	1	23	1	20
16:01	16:04	0	13	0	10
16:06	16:08	2	16	0	16
16:28	16:31	0	18	0	18
16:33	16:35	0	25	4	28
16:40	16:44	2	22	2	26
16:49	16:52	1	30	1	26
17:02	17:05	0	20	0	20
17:16	17:18	0	12	1	12
17:28	17:32	1	28	0	26
17:38	17:43	0	35	0	28
17:58	18:01	0	18	1	16
18:07	18:09	0	14	0	12
18:20	18:22	1	18	1	16
18:43	18:48	0	23	0	20

Rückstau auf der L 215 bzw. LB 67

Wildon; MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)



Wildon, L 215 Zipreinerstraße auf Höhe Bahnübergang
MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

Rückstau des Verkehrs auf der L 215 aus Richtung Stocking

Schließzeit		Fahrzeuge			bis km
von	bis	Einspurige	PKW	LKW	
06:01	06:03	2	3	2	14,080
06:22	06:26	3	15	2	13,950
06:48	06:51	2	15	3	13,950
07:00	07:02	1	16	0	14,000
07:08	07:11	1	17	2	13,950
07:22	07:28	0	28	2	13,900
07:45	07:48	0	20	0	13,950
08:07	08:11	2	27	1	13,900
08:15	08:17	0	26	0	13,950
08:25	08:28	3	23	1	13,950
08:52	08:55	1	17	2	14,010
09:04	09:06	1	10	1	14,030
09:14	09:18	1	16	1	13,990
09:38	09:41	2	9	0	14,040
09:47	09:51	2	15	2	13,990
09:57	10:00	0	11	0	14,030
10:02	10:06	1	21	2	13,940
10:08	10:11	1	15	1	14,000
10:25	10:27	1	10	2	14,020
10:43	10:46	0	11	1	14,020
10:54	10:56	0	8	2	14,030
11:09	11:11	2	7	1	14,040
11:19	11:22	1	10	0	14,030
11:37	11:39	0	10	0	14,030
12:30	12:33	0	6	0	14,050
12:41	12:44	0	11	2	14,010
13:09	13:12	0	5	0	14,080
13:29	13:34	0	13	2	14,000
14:32	14:36	1	18	3	13,960
15:01	15:03	0	5	1	14,050
15:09	15:12	1	13	4	13,980
15:18	15:21	0	12	1	14,010
15:28	15:31	3	9	0	14,040
15:33	15:35	0	6	1	14,050
15:54	15:57	0	7	0	14,050
16:01	16:04	0	4	2	14,050
16:06	16:08	0	7	3	14,020
16:28	16:31	0	13	1	14,000
16:33	16:35	1	28	2	13,900
16:40	16:44	0	34	5	13,850
16:49	16:52	4	22	4	13,930
17:02	17:05	0	14	2	14,000
17:16	17:18	0	12	0	14,020
17:28	17:32	2	24	1	13,940
17:38	17:43	0	19	0	13,970
17:58	18:01	1	6	0	14,060
18:07	18:09	1	15	0	14,010
18:20	18:22	0	19	1	13,970
18:43	18:48	1	11	1	14,020

Rückstau auf der L 215

Wildon; MO, 19.06.2006 (06:00 - 19:00)

